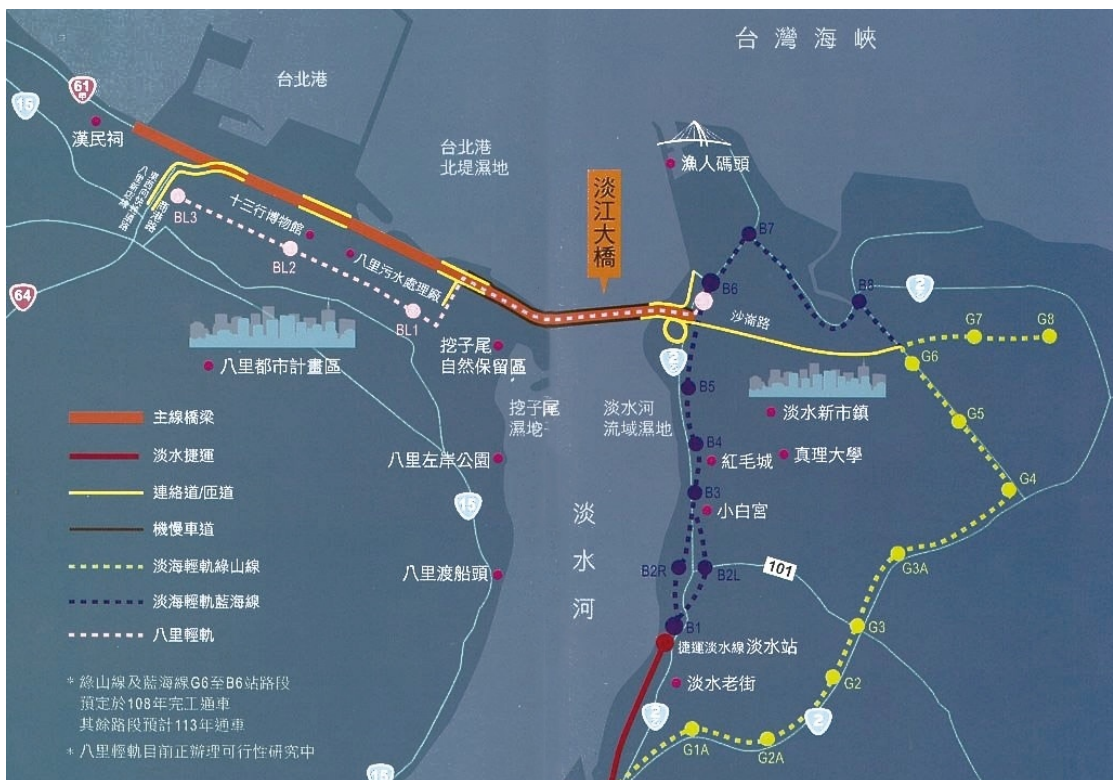
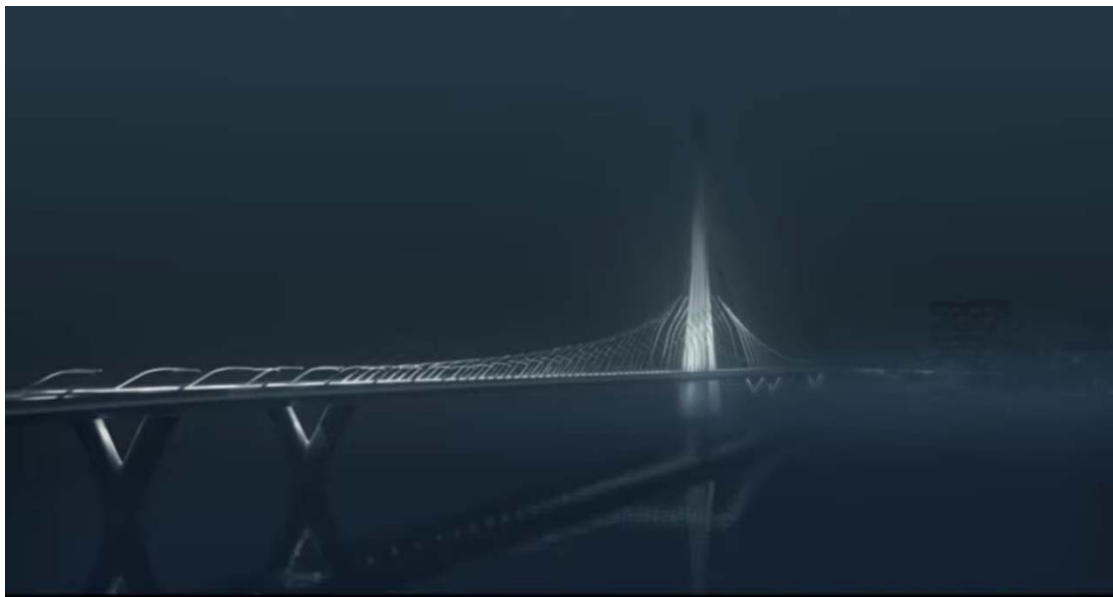


淡江大橋

世界上最大跨徑的單塔不對稱斜張橋
如夢似幻的美麗倩影
是一處未來值得推薦的必賞私房景點

◆ 技師王世貞主筆

淡江大橋，位於淡水河出海口，全長 920 公尺，寬度 71 公尺，高度 211 公尺，最大跨度 450 公尺，橋下淨空 20 公尺，預計開通日為 2024 年 9 月 25 日。連接淡水新市鎮與八里十三行博物館，使區域交通可望獲得快速紓解。



現在進行中正施工及已完工詳如下圖：



大橋及連絡道路整體工程，整體工程新建概分為三標：

第一標：台北港港區臨港大道段，長約 460 公尺，於 2014 年 10 月 17 日動工、2016 年 11 月 2 日完工。(已完工)

第二標：八里端引橋匝道及淡水端明挖覆蓋隧道段，長度約 2,590 公尺，於 2016 年 9 月 22 日動工；預定於 2021 年 4 月 26 日完工。(施工中)

第三標：主橋段及連絡道主橋段於 108 年 2 月 23 日開工，預計 2024 年 9 月 25 日完工。(施工中)

主橋段工程是整個工程中最為令人矚目的部分

設計採國際間最高規格的 120 年使用年限，超越個人的生命，亦遠高於一般公共工程的期限需求。設計須配合當地景觀、文化、融入周遭環境需求及橋型，經競標過程以線條優美之斜張橋為最佳橋型，由普立茲克建築獎 英國女建築師 札哈·哈迪德 (Zaha Hadid) 取得造型設計，結構方面由 德商理安工程顧問公司(簡稱 LAP) 規劃操刀，負責主橋的結構設計，而台灣中興工程顧問公司負責主導各項工程及界面整合工作。承攬公司為「工信工程股份有限公司」負責施工。

第三標工程概述：全長 2.035 公里，包括(一)八里端引橋段，(二)淡江大橋主橋段，(三)淡水端引橋及匝道，主要工作項目如下：

- (1) 吊裝工法鋼箱形梁橋。
- (2) 場鑄逐跨工法預力箱形梁橋。

- (3) 場鑄工法預力箱形梁橋。
- (4) 場鑄預力板梁橋。
- (5) 主線及引道擋土牆。
- (6) 車行箱涵。
- (7) 交通、排水、監測系統及補充地質鑽探、照明、臨時設施、雜項、交通維持、安全衛生、環境設施、品質管制等附屬工程。



淡江大橋主訴情境：寧靜的舞者

單塔造型與淡水夕陽及觀音山互相眺望

建築藝術與地區文化精神緊密結合

全世界最長跨度之單塔不對稱斜張橋

單一橋塔位置：從老街及重要景點均有清晰的日落景緻、從漁人碼頭回望觀音山清晰的山形

觀景平台：在白天給行人和單車騎士提供休憩的場所、在傍晚欣賞日落景緻的絕佳場所

主橋段橋型

淡水河口一帶獨特的自然與城市環境，雖歷經歲月變遷，卻未曾改變其容顏：每當夕陽西下，人們往往聚集在此，眺望著那一輪紅彤彤的夕陽映紅了半邊天，並最終消失在台灣海峽的天際線上。日出日落，這瞬息萬變的世界中，總有值得我們所珍視的。秉持這一初衷，本設計注重優化橋體及減少對周邊景觀所可能產生的視覺遮擋影響，同時致力於充分發揮此橋樑的功用：為到訪的國內外旅客及其周邊居民欣賞淡水河口的廣闊及其自然風光的壯美，提供了一道嶄新且絕佳的賞景露台。

橋面上設有一道寬約三公呎，長七十公尺的觀景平台；在此平台上，無論是眺望淡水河口，還是欣賞北邊夕陽西下的壯美景觀，亦或是南邊的城市風貌，可謂一覽無遺。

該觀景台的設計繼承了淡江大橋精妙的設計語言，其妙處在於它的簡約實用，作為橋面人行道和自行車道的延展，其寬度可達三公呎，並向兩端逐漸遞減，最終與邊緣匯合；其間設有現代風格家具、長凳和低照度間接照明燈具。

充分考慮到橋體外觀在日落、黃昏和夜間這三個不同時段與周邊環境的呼應性。我們設想在日落、黃昏和夜間三種場景下建築照明與環境的貼切性。

夕陽西下時，橋塔沐浴著溫暖的琥珀色光澤，呈現出細微的色彩漸變效果：橋塔與橋面交界處略顯明亮，而隨著橋塔逐漸向上延伸，其頂部將漸漸淡出，彷彿消失在夜色中，恰如



夕陽的光芒緩緩消失在天際一般。

黃昏時分，橋面中央部分的底側被建築照明所點亮，整個橋體在水平方向上流暢的造型，優雅地倒映在水面。

夜間，橋塔和橋面底側將被照亮；燈柱沐浴在柔光中，且在頂部形成光暈；整座橋樑

呈現出妙趣橫生的書法效果，瞬間便可在人們的腦海中留下深刻的印象，彰顯出一座地標性建築所具有的魅力。



公路總局指出，109年4月16日則會於211米的橋塔，打下第一支鋼管樁，主橋塔也會出現雛型。目前正是主秀上場時段。工信工程於施工進行中隨時均有即時影像可監控實況。

工程影片介紹:

<https://www.youtube.com/watch?v=sonGgUyIGoQ>



淡江大橋完工後

在人文上，未來將串連八里、淡水的南北景點，更重要的是淡海新市鎮、台北港的開發，而淡海新市鎮是智慧城市的發展場域，可帶動5G、自駕車、綠色交通投資。



交通上，縮短兩地產業活動及通勤距離，節省旅遊行車時間。改善淡海新市鎮原先聯外交通不便，並使北部濱海公路系統串聯西濱快速公路、台北港特定區及八里左岸遊憩活動圈讓交通更臻完善。北岸依交通量分析，淡江大橋興建後預測北岸約可減少台 2 線竹圍路段及關渡大橋 30%交通量，提昇該路段服務水準，同時也改善了淡水三芝地區聯外交通。預估淡水房市將受益最大。

註記：

- 淡江大橋主訴情境：內容 摘自中興工程顧問 淡江大橋競圖提案:創意橋型及內涵
- 德商理安工程顧問公司最早成立於 1939 年 LAP 在德國及瑞士的多個城市建立了公司分部。
- Zaha Hadid 建築事務所總部位於英國倫敦，並在世界各地設有辦公室，其中包括中國北京、上海、廣州和香港等地，以支持計畫開展。
- 中興公司於 1993 年 1 月在台北市登記設立截至今日，中興已完成國內建設工程技術服務四千五百餘件。中興公司迄今已成功完成海外工程服務逾二百四十餘件。
- 工信工程股份有限公司為工程綜合營造業。參與建案有淡江大橋、臺中港 106 號碼頭新建工程、林口電廠更新擴建計畫、臺鐵南迴鐵路臺東潮州段電氣化工程建設計劃等。