

電動車機車大戰

◆ 易偉民技師

不管您最近是否有購車需求，或是您是關心國內電動車界發展的朋友。這兩天有一個關於電動機車產業的新聞，大意是先前經濟部主導的「電動車公版電池」在國產機車龍頭 Kymco 與電動車龍頭 Gogoro 兩方相持下並未取得共識，在經濟部多次出面調解不果後終於宣布破局。

其結果意味著政府將不會限定未來電動車非得要採用 Gogoro 或是 Kymco 規格，而是開放業者競爭。這次破局許多人扼腕不已。但往好方向想，機車電動化是時代所趨，此時多個廠商加入，集思廣益，其實對消費者來說總是件好事。

本文簡單梳理國內目前已上市或即將上市的的電動機車主流產品，跟各位朋友分享。

1. Gogoro : Gogoro Energy Network 的 Gogoro Smartscooter

Gogoro Smartscooter 是睿能創意股份有限公司推出的一款電動機車，推出後大受好評。產品相關細節相信讀者們應該已不陌生，更可能是背的滾瓜爛熟，筆者實不應贅述。但為了平衡報導，還是在此為朋友們說明一下。

Gogoro Smartscooter 分類上屬於普通重型電動機車，採用兩個 Gogoro 智慧電池串聯供應電力，目前 Gogoro 在台的主要商業模式為電池租賃，使用者無法買斷，須 Gogoro Energy Network 所建置的 GoStation 電池交換站才能進行電池交換，最近推出的 Gogoro 2 系列則可以選購 GoCharger Mobile 自行在家充電。

目前已經推出了 Gogoro、Gogoro Plus、Gogoro S1、Gogoro 2、Gogoro 2 Plus、Gogoro 2 Deluxe、Gogoro 2 Delight、Gogoro S2 八種車款，平價版 Gogoro Lite 則在 Gogoro 2 系列上市後停產。系列產品中以 Gogoro S1 加速性能最為優異，官方說法其靜止狀態直線加速，能在 3.7 秒內加速到 50 km/h。

Gogoro 電池曾獲全球安全認證機構 UL 的電動機車鋰電池認證「UL 2271」，也已通過 IEC 以及 CNS 兩大驗證，未來通過政府安規方面應無疑慮。

2. kymco：Ionex 車能網 的 Many 110 EV、Nice 100 EV

身為國內機車界的老牌大廠 Kymco，在今年 3/22 於東京車展發表自家電動車系統「IONEX 車能網」平台，平台的設計重點在於同時採用「可抽換電池」與「核心電源」作為動力，在平時使用可抽換電池做為電力來源，抽換電池充電時則可使用核心電源作為備援。

6/12 於小巨蛋舉辦「KYMCO Ionex 車能網 台北國際發表會」上，kymco 正式發表旗下的採用 Ionex 平台的首批電動車 Many 110 EV、Nice 100 EV。兩款機車主打的都是輕巧，供都會區短距離移動、通勤使用。除機車本身所有核心電源外，並採兩顆抽換式電池，並聯供應電力。電池則分為自有及租賃兩種。

同時，為儘速擴大市占，Kymco 說明今年將會建置完成 1500 座快速充電站、2000 座電池交換站，同時今年將會發表時款電動機車。也允諾將來會發表輕型機車、普通重型機車、大型重型機車三種產品線。

兩大陣營目前推出的產品，大致的規格用下表可以說明：

項目	Gogoro	kymco
車重	112kg 以上	77kg 以上
馬達功率	6400W 以上	1500W 以上
極速	90km/h	59km/h
續航力	100 (定速 40km/h)	60 (定速 30km/h)
單價	39,800 元以上	29,800 元以上

不知道大家跟筆者感覺是不是一樣，老牌大廠 Kymco 最新發表的產品確實有點雷身大雨點小的意思，雲山霧罩的讓人看不明白。不過，路遙知馬力，我們還是可以靜待下一回 PK 的結果。

只能說目前真要選擇的話，沒有懸念，gogoro 完敗 kymco，還是買 gogoro 吧。