

## 世界最長高鐵橋——丹昆特大橋

### ◆ 林鵬飛技師



丹昆特大橋（丹陽至崑山特大橋）是目前世界上最長的橋樑。它是京滬高速鐵路江蘇段一座長達164.851公里的高架橋，丹昆特大橋位於京滬高鐵江蘇段，起自丹陽，途徑常州、無錫、蘇州，終到崑山。沿途城市美景數不勝收，比較有名的就有：



常州的環球恐龍城休閒旅遊區、天目湖旅遊度假區；無錫的太湖國家旅遊度假區、無錫中視影視基地、無錫市靈山景區、鼇頭渚風景區；蘇州的蘇州園林、太湖景區拙政園和留園等知名景點。



←世界第一長橋——丹昆特大橋



此橋於2008年4月7日開始灌注第一根樁，2009年5月24日完成橋樑架設，2010年11月6日完成鋪軌工作，並於2011年6月30日隨京滬高速鐵路全線正式開通營運使用。

◁丹昆特大橋2011年6月30日隨全線正式開通營運



丹昆特大橋位於京滬高速鐵路南京南站至上海虹橋站之間。貫通江蘇南部處於長江三角洲沖積平原之中，地理特徵為低洼軟土廣布，運河、湖泊水網密集。由於為江南魚米之鄉，此地區經濟發達，土地資源較為緊缺。故依特殊地質和節省土地考慮，該橋全部採用高架橋樑通過。該橋縱貫的蘇南地區屬平原河網化地貌，水面寬度在20米以上的河道有150餘條。又因處於經濟發達地區，路網縱橫，該橋需跨越各類型等級道路180餘條。使用高架橋可以減少沉降，節約土地，並避免與橫穿鐵路的車輛、行人發生相撞事故，也可避免對陽澄湖水質的破壞。跨公路、跨鐵路、跨水路，丹昆特大橋以一種現代化高速鐵路橋的傲然姿態，跨越著整個蘇南大地，氣勢非凡。





丹昆特大橋跨越著整個蘇南大地，氣勢非凡



丹昆特大橋全長164.851公里，這長度相當於南京到上海路程的一大半，兩個橋墩之間一般是30米至35米，高度在5米以上，上面的是箱梁，有專門的運輸車一片一片拼起來，每片的重量在700噸以上。丹昆特大橋用了4500多片

900噸箱梁，以達到164公里的長度，總重量400萬噸，是杜拜哈利法塔的8倍。整座橋樑宏



偉壯觀。施工期間僱傭了大約10000人，持續長達四年，並耗費了大約85億美元，是曾經世界第一長橋——美國龐恰特雷恩湖橋的四倍多。

根據規劃，丹昆特大橋將建常州、無錫、蘇州、崑山等高架站，這些重要城市自古就

是魚米之鄉的蘇南是極其活躍的經濟增長點，尤其「蘇錫常」三市，總面積占全國0.3%，人口占1.7%，進出口額卻占17%，GDP排名全國第四。對於正積極謀求合作共贏的「大太湖時代」的蘇南來說，丹昆特大橋將會打開一條新的通道，不僅加速區域內資源整合，還可憑藉交通優勢，促進整個長三角的經濟共振。